

**Rapport VBF/Kustvattenråd Södra Bottenviken 2016-03-04.**

**Sammanställning, Västerbottens Båtförbund uppföljning av sugtömningsanläggningar i Västerbotten för tömning av fritidsbåtars toatank, tom feb 2016.**

Stort tack för alla indata, kommentarer och bilder!

Särskilt till de tio medverkande båtklubbarna och hamnarna PVBK, GBK, Ström, Rovögern, Rundvik, Kåge, Byske, Bureå, Bredvik och Bjuröklubb som har installerat tömningsanläggningar längs Västerbottenskusten. Men även för synpunkter och hjälp från Kustvattenråd Södra Bottenviken, VRO13 med den prel. rapporten, Vattendelegationens Referensgrupp i Bottenvikens vattendistrikt, Vattenmyndigheten, Byvikens Hamnförening Holmön, Vasa Motorbåts Klubb, VMK, Umeå Fritid, Transportstyrelsen och Länsstyrelsen i Västerbotten som även under året installerat en anläggning i Bjuröklubb.

Förbud att tömma toaavfall från fritidsbåtar i havet och insjöar gäller from 1 april 2015 på svenskt territorialvatten. Båtlivet drar sitt strå till stacken.

Syftet är att minska utsläppen av fosfor och kväve till våra svenska vatten. Sverige har genom konventioner inom ramen för FN-samarbetet, genom EU-förordningar och genom avtal med övriga östersjöländer förbundit sig att minska utsläppen av bland annat fosfor och kväve. Ett exempel är att vi som en av medlemsstaterna i HELCOM kommit överens om att förbjuda utsläpp av toalettavfall från fartyg i Östersjön. Genom förbudet från toalettavfall från fritidsbåtar bidrar vi till att vi i Sverige kan uppnå vårt åtagande om minskade utsläpp av kväve och fosfor samtidigt som vi bidrar till en Östersjö som mår bättre och därmed ett attraktivare båtliv.

Toalettavfallet innehåller även bakterier som kan ge upphov till sjukdomar i mage och tarm. Eftersom båtlivet ofta är koncentrerat till de två varmaste månaderna och att många båtar rör sig mest runt grunda vikar och vatten gör det att koncentrationerna av både bakterier och övergödande ämnen lokalt kan bli höga.

Som Miljöombud för Västerbottens Båtförbund(VBF) och ledamot av styrgruppen för Kustvattenråd Södra Bottenviken, VRO13 samt Vattendelegationens ref grp, Vattenmyndigheten redovisar jag härmed hur det gått med installationerna i Västerbotten av sugtömningsanläggningar för tömning av fritidsbåtars toatank. Jag har ett särskilt uppdrag att redovisa med en rapport i Kustvattenråd Södra Bottenviken.

450 000 kr fördelades 2014 av Lsty AC i LOVA-bidrag efter godkänd ansökan på åtta fritidsbåtshamnar inom Västerbotten. Patholmsvikens BK, Gimonäs BK, Ström/UMS, Rovögern, Rundvik, Kåge, Byske och Bureå båthamnar. Vissa av projekten skulle vara slutförda under okt 2014. Slutredovisning 28 nov. Övriga under våren 2015. Umeå Segelsällskap/Bredvik har först på egen bekostnad installerat en anläggning men senare fått 26400 kr i bidrag av Umeå Kommun. Länsstyrelsen i Västerbotten har också på egen hand, finansierad av Naturvårdsverket, installerat en anläggning i Bjuröklubbs naturreservats gästhamn.

Anläggningkostnaderna ligger inom ca 100 - 250 tkr ofta med stort eget ideellt arbete. De dyrare har anslutning till kommunalt avlopp. Totalkostnaden ligger på ca 1,5 Mkr varav själva pumparna utgör drygt 0,7 Mkr. Därmed finns nu tio anläggningar längs Västerbottenskusten!

Det har saknats uppgifter om Umeå Centrum, Byviken/Holmön och Norrbyskär. Dock finns ett avtal med Umeå Fritid/Kommun om att gästande båtar till Umeå C hamn kan hänvisas till Gimonäs Båtklubb med ett bidrag på 39000 kr. Planer finns för Norrbyskär, en latrinbrygga med tank. Vi har också ett särskilt öga på gästhamnen i Byviken på Holmön då hamnen är en central punkt för långväga sjöfarande. I stort sett alla långväga gästbåtar har toatank. Från Byviken och till närmaste anläggning för toatömning är det i dag ca 15 sjömil. Enligt SjöFS 2001:13 är toatömningsmöjlighet ett krav för en gästhamn med Byvikens läge. Tar man betalt är man skyldig att ha den avfallsmottagning som behövs. Transportstyrelsen är medveten om frågan.

Senare uppgifter anger att Umeå Kommun kommer att bidra med 10000 kr till en mobil sugtömningsenhet i Byvikens Hamnförenings, gästhamn, Holmön. Den väntas klar till seglingssäsongen 2016.

Kommande saneringar på Norrbyskär och en diskuterad gästhamn kan troligen lösa frågan enligt ovan.

I beslut och anvisningar står hur projekten ska redovisas till Lsty. Bl a med bilder. Komponenterna ska följa den nya normen EN ISO 8099:2000 och inte den gamla normen samt att pumparna skyltas rätt.

**I bilaga 1, blad 1 och 2 redovisas läget mera i detalj tom jan 2016. BK:s kommentarer. Användning, antal tanktömnings, räkneverk, händelser, störningar, finns utslagsvask mm. Ev slamtankstömningar, ev uppgör med hamnar som inte anlagt någon pump. Hur verkar båtägarna ha anpassat sig till toatömningsförbudet?**

Jag har besökt åtta hamnar, PVBK, GBK, Ström och Rovögern samt Vasas fyra fritidsbåtshamnar i Finland.

Bif bilder från PVBK, GBK, Ström, Rovögern, Kåge, Byske,, Bredvik/Obbola, Bjuröklubb och Vasa. Samt två utanför länet.

Jag avser att fortsatt redovisa i VBF och Kustvattenråd Södra Bottenviken samt Vattendelegationens ref grp, hur båtklubbarna, hamnarna och båtägarna i Västerbotten utvecklar denna del av miljöarbetet.

**Hamnarna har kort beskrivet läget och skickat bilder.**

I de större hamnarna har tjänsten utnyttjats för ett hundratal tanktömnings enligt räkneverken. Få störningar har noterats. Ca hälften av hamnarna har en utslagsvask för t ex tömning av Porta Porti. Ett par av hamnarna har anslutning till kommunalt avlopp. Övriga har slamtank eller trekammarbrunn. Ett par har behövt tömmas under säsongen. Båtägarna tycks sakta ha anpassat sig till tömningsförbudet.

Två hamnar har uppgör med andra hamnar som inte anlagt pump om att få använda annan hamn mot viss ersättning. Att solidariskt bidra till den andra hamnen.

Man betonar vikten av erfarenhetsutbyte inom VBF och resp kommuner.

**Bifogar i bil 2 särtryck ur UMS-Nytt, som jag tagit fram, med anvisning om hur man bygger om båtens toa utrustning.** Broschyren har även sänts till båtklubbarna inom VBF. Två bilder nedan visar toa-installationer i fritidsbåtar. Kostnaden ligger normalt inom 2 000 - 15 000 kr beroende på omfattningen.

Transportstyrelsen registrerar alla hamnar med toa-tömning på sin hemsida.

Avfallsmottagning i fritidsbåtshamnar regleras i SjöFS 2001:13. Finns på Transportstyrelsens hemsida.

Där framgår i 1 § att Mottagningsanordningar för avfall skall finnas i fritidsbåtshamnar för att tillgodose behovet av avfallslämning från de fritidsbåtar som normalt anlöper hamnen. Se i övr författningstexten.

Man får inte ta särskild avgift för tjänsten. Om man har fått LOVA bidrag eller annat statligt/kommunalt bidrag för en anläggning får hamnen inte ta betalt för tömningstjänsten. Om hamnen inte har fått LOVA-bidrag kan man baka in betalningen i hamnavgiften, om man gör investeringen själv.

-----

Hälsar Bengt Hallberg

## Västerbottens Båtförbund/Kustvattenråd Södra Bottenviken VRO13

Västerbottens Båtförbund

Miljö och säkerhet

ledamot av styrgruppen för Kustvattenråd Södra Bottenviken, VRO13

ledamot av Vattendelegationens ref grp, Vattenmyndigheten, Bottenvikens vattendistrikt

070-5828049

### Bilder



Toa-installation i fritidsbåt



Komponenter





Gimonäs Båthamn, Umeå



Patholmsvikens Båthamn, Holmsund



Bredviks Båthamn, Obbola



Ströms Marina



Rovögerns Båthamn,





Kåge Båthamn, Skellefteå



Vasa Båthamn, Vasa, Fi



Byske Båthamn, Skellefteå



Stockholm

England





Bjuröklubb



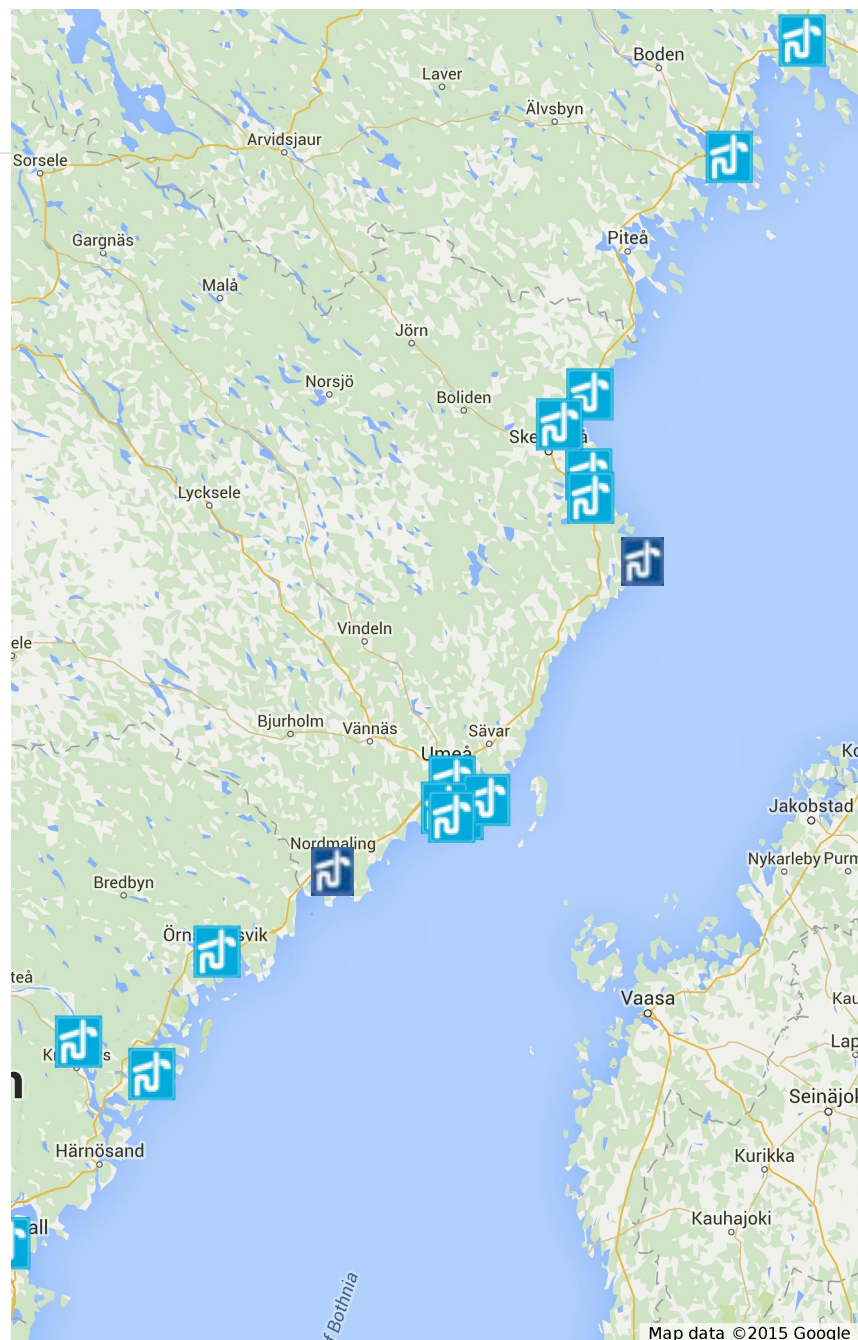


# Ö-vik, V-botten, N-botten

## Tömningsstationer toalettavfall

Alla tömningsstationer 2015-10-20.xlsx

 Alla objekt



Karta över var toatömningsförbudet gäller.

**Kartan visar Sveriges sjöterritorium, där förbudet mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar gäller från och med 1 april 2015. Förutom de blåmarkerade kustområdena omfattar utsläppsförbudet även alla sjöar och vattendrag i Sverige.**

Huvudprincipen är att utsläpp av toalettavfall inte får ske inom Sveriges sjöterritorium.

